



**ROZPOCZĘCIE PROJEKTU:** 1 PAŹDZIERNIK 2013

**CZAS TRWANIA PROJEKTU:** 36 MIESIĘCY



### COORDYNATOR PROJEKTU

Carlos Martín-Portugues Montoliu

ACCIONA

Valportillo II, 8.

28108 Alcobendas (Madrid) Spain

Tel +34 91 791 20 20

Fax +34 91 791 21 01

carlos.martinportugues.montoliu@acciona.com

www.ecolabelproject.eu

### Partnerzy ECOLABEL



Bundesanstalt fuer Strassenwesen  
(BASt), Germany



Fundacion CIRCE (Centro de Investigacion  
de Recursos y Consumos Energeticos), Spain



Chalmers Tekniska Hoegskola AB, Sweden



European Union Road Federation  
(ERF), Belgium



Forum of European Highway Research  
Laboratories (FEHRL), Belgium



Instituto Espanol del Cemento  
y sus Aplicaciones (IECA), Spain



Institut Francais des Sciences et Technologies  
des Transports, de l'Amenagement  
et des Reseaux (IFSTTAR), France



Nederlandse Organisatie voor Toegepast  
Natuurwetenschappelijk Onderzoek  
(TNO), Netherlands



Karayollari Genel Mudurlugu (KGM), Turkey



Asociacion Espanola de Normalizacion  
y certificacion (AENOR), Spain



Investeko S.A., Poland



Narodowa Agencje Poszanowania Energii S.A.  
(NAPE), Poland



Opracowanie nowego oznakowania ekologicznego  
**ECO-LABELING**, opartego na zharmonizowanej  
metodologii UE dla efektywnych ekonomicznie,  
bezpieczniejszych i bardziej ekologicznych  
produktów drogowych i infrastruktury

[www.ecolabelproject.eu](http://www.ecolabelproject.eu)



The research leading to these results has received  
funding from the European Community's Seventh  
Framework Programme (FP7/2007-2013)  
under grant agreement no. 18109

## CZYM JEST ECOLABEL?

**ECOLABEL** jest projektem realizowanym w ramach 7 Programu Ramowego, finansowanego przez Komisję Europejską. Pełny tytuł projektu brzmi: „Opracowanie nowego oznakowania ekologicznego, opartego na zharmonizowanej metodologii UE dla efektywnych ekonomicznie, bezpieczniejszych i bardziej ekologicznych produktów drogowych i infrastruktury”.

Europejski znak ekologiczny wskazuje, że w ciągu całego cyklu życia produktu, produkty te są mniej szkodliwe dla środowiska niż wyroby podobne. Dzieje się tak, ponieważ spełniają one kryteria środowiskowe uzgodnione przez państwa członkowskie UE w porozumieniu z zainteresowanymi stronami (w tym z przedstawicielami przemysłu, konsumentów, organizacji środowiskowych, handlu i władz publicznych). Obecne kryteria techniczne opracowane i przyjęte przez Komitet EUEB (European Union Ecolabelling Board) obejmują ponad 17.000 produktów, jednak nadal brakuje odniesienia do produktów związanych z infrastrukturą drogową. Koncepcja projektu ECOLABEL opiera się na założeniu opracowania nowego, zharmonizowanego oznakowania ekologicznego łączącego zasady Cyklu Życia Produktu (ang. Life Cycle Engineering) z podejściem opartym na wskaźnikach środowiskowych, aspektach ekonomicznych, technicznych oraz społecznych. Projekt będzie służył ocenie istniejących już inwestycji drogowych oraz inwestycji planowanych, jak i ocenie materiałów budowlanych takich jak mieszanki asfaltu i materiały cementowe.

Metodologia ECOLABEL, wraz z instrukcją jej stosowania oraz opracowywanym wielokryteriovym oprogramowaniem systemowym, pomoże zdefiniować oraz wprowadzić zalecenia służące poprawie istniejącego oznakowania, a także wesprze i zmotywuje zainteresowane podmioty i przemysł do uwzględniania ekologicznych, opłacalnych i bezpieczniejszych technologii w budowie, utrzymaniu i remontowaniu dróg. W celu osiągnięcia oczekiwanych rezultatów powstał kompleksowy plan działań, zgodnie z którym, zdefiniowanie odpowiedniej metodologii nowego oznakowanie ekologicznego, uwzględniającego analizę stanu istniejącego, doprowadzi do powstania niezbędnych narzędzi oraz umożliwi w przyszłości zharmonizowane podejście do oznakowania produktów drogowych.

Projekt ECOLABEL przyczyni się do realizacji polityki i strategii europejskich, w promowaniu zrównoważonego rozwoju technologii i materiałów, które zmniejszają emisję zanieczyszczeń i zużycie zasobów naturalnych i finansowych.

## ZADANIA DO ZREALIZOWANIA [WPS]

### **WP1 OKREŚLENIE KONTEKSTU:** **Obowiązujące podejście do oznakowania oraz określenie kluczowych wskaźników.**

Celem zadania jest określenie podstaw merytorycznych dla metodologii ECOLABEL wspierającej bardziej opłacalne, ekologiczne i bezpieczniejsze dla środowiska produkty drogowych i infrastruktury odporne zarazem na zmianę klimatu.

### **WP2 METODOLOGIA ECOLABEL DLA PRODUKTÓW DROGOWYCH I INFRASTRUKTURY**

Zdefiniowanie metodologii ECOLABEL w celu stworzenia zaawansowanego i kompleksowego oznakowania ECOLABEL UE dla produktów drogowych i infrastruktury, spełniając wymagania LCE oraz sprostając nowych wyzwaniom określonym w WP1.

### **WP3 OCENA METODOLOGII ECOLABEL DLA PRODUKTÓW DROGOWYCH I INFRASTRUKTURY**

Kompleksowa ocena najczęściej wdrażanych produktów drogowych i infrastruktury pod względem opracowanej metodologii ECOLABEL.

### **WP4 OPACOWANIE NARZĘDZIA OPROGRAMOWANIA ECOLABEL**

Opracowanie i wdrożenie narzędzia oprogramowania oparteo na metodologii ECOLABEL. Narzędzie rozważy integrację metod oznakowanie produktów drogowych i infrastruktury na podstawie modelowania procesów i stosowania symulacji, zmierzając do oceny globalnej realizacji dróg i produktów drogowych.

### **WP5 WALIDACJA METODOLOGII ECOLABEL I NARZĘDZIA OPROGRAMOWANIA**

Weryfikacja metodologii i narzędzia oprogramowania poprzez cross - checking z danymi z rzeczywistych przypadków uzyskanymi od Administracji Dróg Krajowych. Analiza oznakowania ECOLABEL i zaleceń sugerowanych przez oprogramowanie w celu poprawy oznakowania w zakresie innowacji, ekonomii, profilu ekologicznego i długoterminowego zachowania.

### **WP6 PRZEWODNIK ECOLABEL I REALIZACJA STRATEGII**

Opracowanie przewodnika ECOLABEL w celu implementacji zaawansowanych, ekologicznych oznakowań oraz przygotowanie odpowiednich strategii wdrażania, w tym przemyślanych i ekologicznych zamówień publicznych.

### **WP7 KOMUNIKACJA, ROZPOWSZECHNIANIE, STANDARYZACJA I EKSPLOATACJA**

Uświadczenie podmioty drogowe o projekcie oznakowania ekologicznego ECOLABEL oraz o jego wynikach.

### **WP8 ZARZĄDZANIE ADMINISTRACYJNE**

Koordinacja działań z Komisją Europejską oraz pomiędzy partnerami ECOLABEL

## OCZEKIWANE REZULTATY

Kompletna metodologia oznakowania ekologicznego ECOLABEL, opracowana w ramach projektu, uwzględni nie tylko wpływ na środowisko, ale także bezpieczeństwo, efektywność kosztową i trwałość produktów drogowych i infrastruktury. Zaproponowane rozwiązania oparte są na kompleksowym podejściu składającym się z trzech głównych aspektów LCE: środowiskowym, społeczno - gospodarczym i technicznym. Zdefiniowane wskaźniki będą określone w następujący sposób: wskaźnik środowiskowy (E), opłacalność i wpływy społeczno-ekonomiczne (SE), oraz parametry techniczne i wpływ warunków brzegowych (T). Każdy z aspektów zostanie zaklasyfikowany od najbardziej efektywnego (A) oraz do najmniej efektywnego (G). Dzięki temu powstanie łatwa do identyfikacji klasyfikacja Eko-marek od najbardziej ekologicznych (AAA) do najmniej ekologicznych (GGG). Oznakowanie ECOLABEL zostanie zaproponowane tylko tym produktom drogowym i infrastruktury, które posiadają minimalną wymaganą wartość każdego wskaźnika.

Instrukcja stosowania drogowego oznakowania ekologicznego i narzędzie oprogramowania systemowego ECOLABEL, zawierające systemem klasyfikacji i definicji oznakowania ekologicznego, cechować ma łatwość w obsłudze. Dzięki nim, ułatwiony będzie proces podejmowania decyzji przez zainteresowane strony (krajowe organy drogowe, właścicieli i operatorów dróg i wykonawców).

Ostatecznie wytyczne i narzędzia zostaną zatwierdzone na podstawie analizy kilku przypadków w celu dokonania oceny wszystkich możliwości metodyki opracowanej na podstawie analizy rzeczywistych projektów drogowych z różnych krajów, w tym zarówno podmiotów prywatnych jak i publicznych.

Podsumowując, ECOLABEL będzie innowacyjną i kompleksową metodą oznakowania ekologicznego, a infrastruktura oznaczona znakiem ECOLABEL będzie bardziej opłacalna, ekologiczna i bezpieczna dla środowiska.

